

Opzet inwerkdossier

Dit document bevat een opzet met informatie voor het inwerken van nieuwe bewindslieden en bestaat uit:

- Aanzet kernboodschap
- Aanzet inhoudelijke punten narratief/factsheet
- Voorstel werkbezoeken (2 alternatieven)

Kernboodschap: Hierbij wordt een aanzet gegeven voor aanpassing van de kernboodschap om deze in lijn te brengen met de fase waarin we nu als samenwerkende overheden zitten. De uiteindelijke kernboodschap wordt door de werkgroep communicatie opgesteld aan de hand van de elementen die aangeleverd worden. **Kan de stuurgroep zich vinden in de elementen voor de kernboodschap? Zijn er zaken die toegevoegd moeten worden?**

Inhoudelijke aanzet narratief/factsheet: dit is nog geen volledig narratief en gebiedsbeschrijving met een scherp beeld van de opgaven en te maken keuzes. Doel is om vooral een beeld van het gebied te schetsen met een globaal overzicht van opgaven en wat er op het gebied af komt komende decennia zodat voor een inwerkdossier, verdiepingssessie etc voldoende informatie voorhanden is. Vertaling naar de verschillende deelgebieden en aanbrengen van scherpste volgt later in het ontwerpatelier. **Is het overzicht volledig en correct genoeg om als gezamenlijke basis te kunnen dienen?**

Werkbezoek: voor een werkbezoek aan de gehele regio is de beschikbare tijd van een standaard werkbezoek (circa 2,5 uur) te kort. Daarom zijn 2 opties opgenomen: Een werkbezoek aan Moerdijk door de nieuwe bewindslieden voor juni 2026 en een ambtelijk werkbezoek aan Geertruidenberg en Drimmelen.

Kernboodschap

Deze kernboodschap bouwt voort op de communicatie rondom 1 december en de wens om het narratief en de gezamenlijke inzet breder te maken dan een optelsom van projecten die in het gebied op een goede manier ingepast moeten worden (van compensatiemodel naar integraal gebiedsgericht werken). Hieronder een lijst met elementen die hierin terug moeten komen. De werkgroep communicatie zal deze nog aanpassen tot een tekst die past bij de doelgroepen.

- Sinds de jaren '50 van de vorige eeuw zijn al veel projecten in het gebied geland die grote impact hebben op het gebied en de inwoners. Denk hierbij aan het haven- en industriegebied Moerdijk (HiM), Logistiek park Moerdijk, Amercentrale, HSL en energie-infrastructuur. Komende jaren volgen nog veel meer projecten en ruimteclaims (uitbreiding en aanpassingen HiM en Amergebied, Delta Rhine Corridor, aanlanding wind op zee, diverse converterstations en energie-infrastructuur).
- In 2023 is door Rijk en regio gezamenlijk geconstateerd dat de inpassing van deze ontwikkelingen een grote impact op de leefomgeving en de (milieu)ruimte in de gemeenten Moerdijk, Drimmelen en Geertruidenberg heeft.
- Het compensatiemodel voor inpassing van projecten is uitgeput, om de Powerportregio toekomstperspectief te geven als een veilige en leefbare regio met ruimte voor energie en economie is een integrale aanpak nodig vanuit de gezamenlijke overheden (Rijk, provincie Noord-Brabant, gemeenten Moerdijk, Drimmelen, Geertruidenberg en waterschap Brabantse Delta). Inwoners, agrariërs en ondernemers in dit gebied verdienen dit.
- Een gebiedsgerichte aanpak kan niet zonder zware en impactvolle keuzes zoals over het verhuizen van het dorp Moerdijk en doorsnijden van agrarisch landschap. Dergelijke zware keuzes kunnen alleen gemaakt worden in combinatie met een eerlijke en menselijke aanpak en voldoende "plus" voor de gehele regio.
- Waar willen de overheden zich voor inzetten:
 - Eerlijke en menselijke aanpak voor inwoners, agrariërs en ondernemers in het gebied om sociale structuren en leefbaarheid te behouden en versterken waar mogelijk;
 - minimaal 700 hectare extra ruimte voor de energieprojecten en -infrastructuur, verduurzaming industrie en circulaire economie in de hele Powerportregio;
 - toekomstperspectief voor het haven- en industriegebied Moerdijk door voldoende ruimte te creëren voor uitbreiding en verduurzaming van industrie.
 - realiseren extra waterberging, verbeteren waterkwaliteit
 - impuls agrarisch landschap voor verbeteren agrarisch gebruik, landschappelijke- en natuurwaarden en recreatie;
 - behouden voorzieningen en sterke sociale structuur in dorpen en kernen;
 - benutten kansen voor verduurzaming (o.a. gebruik restwarmte).
- Op 1 december 2025 zijn afspraken gemaakt over het proces met betrekking tot het Amergebied (Geertruidenberg) en aanpassing van de Moerdijkregeling (garantieregeling voor woningeigenaren). Het besluit over een voorkeursrichting voor uitbreiding van het haven- en industriegebied Moerdijk volgt in juni 2026, net als nadere afspraken over de realisatie van de uitbreiding van het Amergebied.
- Tegelijkertijd loopt er een eigenstandig traject voor de locatiekeuze POM. Op 1 december 2025 is afgesproken dat de definitieve locatiekeuze voor POM niet vooruit zal lopen op een besluit voor een ontwikkelrichting HiM en dat beide trajecten uitgelijnd worden op de ontwerptafel PPM. Dit levert wel een spanningsveld op in de tijd, aangezien de voorkeurskeuze voor POM eigenlijk in maart 2026 nodig is om vertraging te voorkomen.

Inhoudelijke aanzet narratief/ factsheet

Aanleiding en samenwerking

- In het verleden zijn al veel projecten in het gebied geland die grote impact hebben op het gebied en de inwoners. Denk hierbij aan het haven- en industriegebied Moerdijk (HiM), Logistiek park Moerdijk, Amercentrale, HSL en energie-infrastructuur. Komende jaren volgen nog veel meer projecten en ruimteclaims (uitbreiding en aanpassingen HiM en Amergebied, Delta Rhine Corridor, aanlanding wind op zee, diverse converterstations en energie-infrastructuur).
- Voor ontwikkelingen in het verleden is steeds uitgegaan van compensatie per project. Dit compensatiemodel is echter niet langer houdbaar gezien de grote projecten die op de Powerportregio Moerdijk afkomen en de opgaven in het gebied zelf.
- In 2023 is door Rijk en regio gezamenlijk geconstateerd dat de inpassing van deze ontwikkelingen een grote impact op de leefomgeving en de (milieu)ruimte in de gemeenten Moerdijk, Drimmelen en Geertruidenberg heeft. Rijk, provincie Noord-Brabant, de drie gemeenten en waterschap Brabantse Delta zijn in 2023 gestart met een technische verdieping van wat er op de regio af komt (de opgaven), mogelijkheden 'binnen de hekken' van de bestaande haven- en industrieterreinen en uitbreidingsmogelijkheden 'buiten de hekken'.
- Op het BO Leefomgeving in juni 2025 is geconstateerd dat er minimaal 700 hectare nodig is voor de energieprojecten en -infrastructuur, verduurzaming industrie en circulaire economie in de hele Powerportregio en dat deze niet te vinden is binnen bestaande terreinen. Tegelijkertijd loopt er een eigenstandig traject voor de locatiekeuze POM. Op 1 december 2025 is afgesproken dat de definitieve locatiekeuze voor POM niet vooruit zal lopen op een besluit voor een ontwikkelrichting HiM en dat beide trajecten uitgelijnd worden op de ontwerpafel PPM. Dit levert wel een spanningsveld op in de tijd, aangezien de voorkeurskeuze voor POM eigenlijk in maart 2026 nodig is om vertraging te voorkomen.
- Daarom is op het BO Leefomgeving 2025 afgesproken om eind 2025 vervolgbesluiten te nemen over de ontwikkelrichting van Moerdijk en de condities voor de strategische uitbreidingen in de regio. Op 1 december 2025 stond een bestuurlijk overleg Moerdijk gepland tussen Rijk en regio om tot besluitvorming te komen.
- In aanloop naar dit overleg heeft de gemeente Moerdijk hun inzet naar buiten gebracht: Dit is een hele moeilijke beslissing met grote impact voor inwoners en andere betrokken, maar voor de gemeente Moerdijk is alleen uitbreiding in oostelijke richting (inclusief verhuizen dorp Moerdijk) met bijbehorende condities en randvoorwaarden een bespreekbare optie. De zoekrichting zuidoost leidt niet tot een havensysteem met benodigde kaderuimte en ontsluiting met achterland, het voortbestaan van een gezond en veilig Moerdijk niet gegarandeerd is en grote impact heeft op de leefomgevingskwaliteit in drie omliggende kernen.
- Moerdijk heeft besloten om naar buiten te gaan met de inzet omdat het College van B&W voor een dergelijk ingrijpend besluit instemming van de gemeenteraad nodig hadden voor mandaat. Moerdijk heeft daarmee de inwoners en stakeholders in het gebied de kans willen geven om in te spreken, wat ook uitgebreid gebeurd is.
- Rijk en provincie waren echter nog niet zo ver om een voorkeursrichting te kiezen. De provincie heeft nog inhoudelijke vragen over de effecten van de te kiezen voorkeursrichting op brede welvaart en natuur en milieu. Het Rijk kon geen keuze uitspreken omdat er geen dekking is voor de financiële toezeggingen (condities en randvoorwaarden) die onderdeel van een dergelijk besluit zouden zijn en het kabinet demissionair is en niet vooruit wilde lopen op een nieuw kabinet.
- Het besluit over een voorkeursrichting voor uitbreiding van het haven- en industriegebied Moerdijk is daarop verschoven naar juni 2026. Wel zijn op 1 december afspraken gemaakt over het proces met betrekking tot het Amergebied (Geertruidenberg) en aanpassing van de Moerdijkregeling (garantieregeling voor woningeigenaren).

Waar werken we naar toe richting eind juni 2026:

- Besluitvorming in juni met voorkeursrichting ontwikkelingen in gebied Moerdijk
- Uitlijnen traject PPM met reeds lopende energieprojecten
- Amervisie scope, kader en leidende principes met een zover als mogelijk uitgewerkte samenwerkingsovereenkomst tussen de overheden en partners in het Amergebied
- Kaders/uitgangspunten condities en randvoorwaarden (welke regelingen, wat willen/kunnen we inwoners, ondernemers, agrariërs en andere belanghebbenden bieden en wat niet?)
- Financieel plaatje ontwikkeling Powerportregio Moerdijk.
- Een advies voor het toe te passen instrumentarium om de ontwikkelingen in de Powerportregio vorm te geven vanuit de samenwerking van betrokken overheden.

Na juni 2026:

- Gebiedsuitwerking om opgaven en koppelkansen te benutten
- Start realisatie Amervisie
- Opstarten mer-procedure
- Verder uitwerken condities en randvoorwaarden

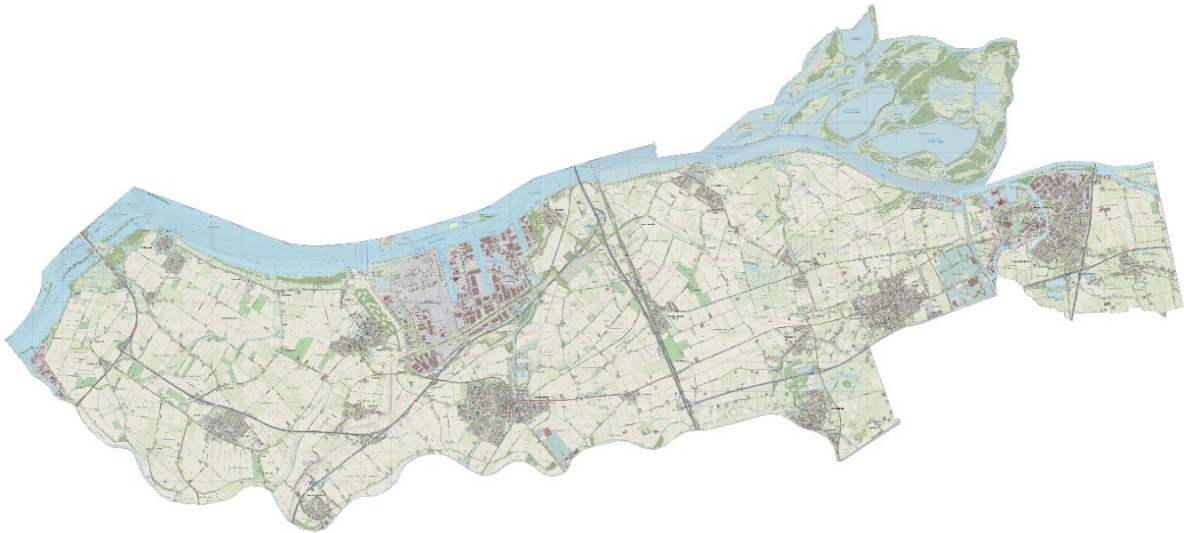
Het gebied

- De gemeenten Moerdijk, Drimmelen en Geertruidenberg vormen samen de Powerportregio Moerdijk.
- Dit gebied op de grens van zand en zeeklei is van oorsprong een landbouwgebied, waar sinds de jaren '50 van de vorige eeuw industrie is ontstaan. Dit begon met de ingebruikname van de Amercentrale in 1952 en de oprichting van het haven en industrieterrein Moerdijk (HiM) in 1968.
- Vandaag de dag nog steeds een gebied dat gekenmerkt wordt door een weids agrarisch polderlandschap met kleine kernen en dorpen, verspreid liggende lokale bedrijven en drie grote industrieclusters, HiM, Geertruidenberg en Dombosch te Raamsdonksveer.
- Gebied kent een grote sociale samenhang, men ziet om naar elkaar met een actief verenigingsleven in de dorpen.
- Dit gebied wordt echter ook doorsneden door (spoor)wegen, kabels en leidingen. In de komende jaren komen daar nog een aantal kabels en leidingen bij (DRC, 380KV etc). Dit heeft grote impact op de agrariërs in het gebied (werkzaamheden en versnippering gronden) en op het landschap.

HiM

- Sinds de aanleg van HiM is met name in de gemeente Moerdijk sprake van elkaar opvolgende plannen voor uitbreidingen met een grote impact op de leefbaarheid en vragen over bestaanszekerheid van het dorp Moerdijk. Voorbeelden hiervan zijn de realisatie van Logistiek park Moerdijk (LPM), opnemen Roodevaart reserve voor uitbreiding HiM, aanleg HSL, inpassingsplan 5 windmolens langs A16, Delta-Rhine-Corridor (buisleidingenstrook) en diverse energie-infra vanuit PEH.
- In 1992 zijn al plannen gepresenteerd voor uitbreiding van HiM in Moerdijkse Hoek voor 600 hectare in zuidoostelijke richting. Deze plannen zijn in 2004 opgenomen in de toenmalige Nota Ruimte, maar nooit gerealiseerd. LPM is wel gerealiseerd in dit gebied.
- De uitbreiding van HiM en de brand bij Chemiepack in 2011 zorgden voor vragen over de leefbaarheid en toekomst van het dorp Moerdijk. In 2013 concludeerde een commissie onder leiding van  dat De keus voor ontwikkeling van de haven én behoud van het dorp niet realistisch is. In 2014 is door gemeente, provincie en havenschap een nieuwe havenstrategie vastgesteld waarbij wel ingezet werd op het voortbestaan van het dorp Moerdijk met aanvullende leefbaarheidsafspraken en de Moerdijkregeling (garantieregeling huiseigenaren).
- Sinds het vaststellen van de nieuwe havenstrategie is de oude werkwijze van project voor project werken met compensatie voor inwoners voortgezet. Op dit moment is voor Moerdijk het punt gekomen waarbij de projectmatige aanpak met compensatiemodel niet

meer werkt. Rijk, provincie en gemeenten zien allen het belang in om in te zetten op een integrale aanpak in de Powerportregio Moerdijk waarin zowel aandacht is voor de provinciale en nationale opgaven (o.a. uitbreiding HiM, Amercentrale, DRC, energie-infra) als voor de regionale opgaven (leefbare dorpen, sociale samenhang, bodem, water en groen).



Leefbare dorpen en sociale samenhang

- Uitbreiding van energie infrastructuur, industrie, spoor en snelwegen zet de leefomgevingskwaliteit onder druk (geluid, trilling, geur en ruimte). De geluidsbelasting vanuit het Haven en Industrieterrain op de omliggende kernen Klundert, Moerdijk, Zevenbergschen Hoek en Zevenbergen bedraagt nu maximaal 50dB. Er is geen vrije geluidruimte beschikbaar. Intensivering en betere benutting van het bestaande terrein en uitbreiding van het terrein leidt direct tot druk op de leefbaarheid. Bij ontwikkelrichting oost worden minder mensen geraakt dan bij ontwikkelrichting zuidoost. Keuzes zijn nodig over waar komt industrie en waar niet om de impact van uitbreidingen op de inwoners zo veel mogelijk te beperken en inwoners een veilige en gezonde leefomgeving te bieden.
- Ook binnen Amergebied, grenzend aan de woonkern Geertruidenberg-West, zet de uitbreiding van de al bestaande energie infrastructuur voor een toegenomen druk op de leefomgevingskwaliteit. Intensieve monitoring (m.n. geluid) is nodig om deze kwaliteit te monitoren en in te kunnen grijpen wanneer dat nodig is.
- De Amercentrale is op dit moment een bron van warmte voor een bestaand warmtenet in Breda, Oosterhout en Tilburg en voor het glastuinbouwgebied Plukmade. Vanuit de energietransitie wordt uitbreiding van het warmtenet voorzien (zowel vanuit de RES als het Brabants Energieperspectief). De ontwikkelingen rondom de Amercentrale zijn een manier om te warmtenet alternatief te gaan voeden. Tegelijkertijd ontstaat op korte termijn juist een vraag naar restwarmte of andere vorm van duurzame energie/warmte door het wegvallen van de restwarmte vanuit de Amercentrale per 2027.
- Op dit moment zijn er vooral plannen voor de inzet van restwarmte en geothermie in andere delen van de provincie Noord-Brabant. Hierbij is weinig aandacht voor inzet in de Powerportregio moerdijk. De uitbreiding van HiM en benutten restwarmte biedt ook kansen voor verduurzaming van woningen in de gemeente Moerdijk (eventueel koppeling met Amergebied voor regionaal warmtenet).
- In Geertruidenberg west bieden de ontwikkelingen rondom de Amercentrale in het Amergebied een kans om een impuls te geven aan de leefbaarheid (o.a. verduurzamen en isoleren woningen). Dit wordt meegenomen in de Amervisie.
- Evenals het zoveel mogelijk verbeteren van de fysieke leefomgeving. De uitgangspunten van de Amervisie, zoals vastgesteld door de gemeenteraad van Geertruidenberg d.d. 05 februari 2026, zijn daarbij de leidraad. Dorpen als Klundert, Zevenbergschen Hoek,

Langeweg, Fijnaart, Lage Zwaluwe, Drimmelen hebben nu nog voldoende voorzieningen, maar deze staan onder druk. Gericht toevoegen van woningbouw in dorpen kan helpen voorzieningen en het verenigingsleven overeind te houden.

- De sociale structuur in het dorp Moerdijk is zeer hoog. Inwoners hebben reeds aangegeven dat als zij zullen moeten vetrekken, dat een deel van hen dat graag collectief zou willen doen.
- Nog niet gerealiseerde leefbaarheidsprojecten uit deal LPM 2009. Bv havenfront Moerdijk, woningbouw en het fietspad Zevenbergen - Moerdijk. Het niet realiseren of steeds uitstellen van deze projecten draagt bij aan wantrouwen in de overheid en ondergraaft de leefbaarheid in o.a. het dorp Moerdijk.

Bodem, water, landbouw en groen

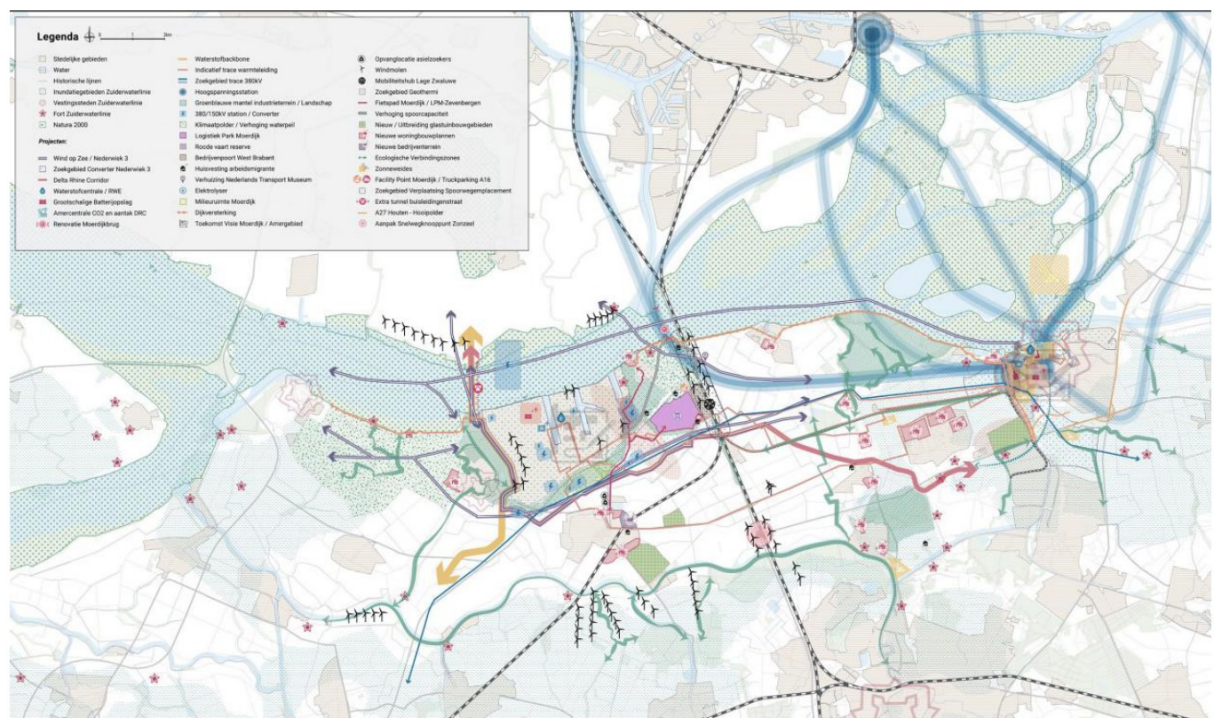
- Een groot deel van de regio bestaat uit agrarisch gebied dat optimaal is ingericht voor hoogwaardig akker- en tuinbouw. Het gebied is zoals gezegd van oorsprong een landbouwgebied. Het is nu optimaal ingericht voor hoogwaardig akker- en tuinbouw. Gelet op klimaatadaptatie is er een autonome opgave om het gebied geschikt te houden, met zowel voldoende zoetwaterbeschikbaarheid, als voorkomen van wateroverlast (zie o.a. Deltaprogramma Zuidwestelijke Delta) als het zoeken naar geschikte gewassen in de toekomst. In het gebied spelen verder nog de waterkwaliteit (KRW) en dijkversterkingsopgaven.
- De aard en omvang van de voorgenomen ontwikkelingen in de Powerportregio Moerdijk brengen een grote wateropgave met zich mee, omdat door de toevoeging van verharding extra ruimte nodig is voor waterberging. Daarnaast zorgt deze ontwikkeling voor doorsnijding van bestaande agrarische structuren.
- De extra wateropgave in combinatie met de klimaatopgaven en doorsnijding van het agrarisch landschap leidt tot een transitie opgave voor de landbouw. Agrariërs erkennen de opgave en vragen de gezamenlijke overheden om samen tot toekomstbestendige structuurversterking van de landbouw te komen.
- Tegelijkertijd is het landelijk gebied weinig toegankelijk voor recreatie en zou de verbinding met het nationaal Park de Biesbosch versterkt kunnen worden.
- Ingrenen in het gebied (en de verplichte compensatie voor deze ingrenen) bieden een kans voor herinrichting van het gebied, waarbij extra groen kan worden toegevoegd, het Amergebied en het industriegebied Moerdijk op een goede en toekomstvaste manier kan worden ingepas en waarbij benodigde ingrenen voor waterberging in de omgeving gerealiseerd kunnen worden. Tegelijkertijd kan de leefbaarheid van de omgeving worden vergroot door recreatie toe te voegen en kan voor de transitieopgave van de landbouw een herinrichting van het landschap plaatsvinden. (combineren natuurcompensatie, investeringen in landschappelijke kwaliteitsverbetering, agrarische opgaven, recreatie, natuur, waterberging).
- Voorbeelden hiervan zijn: het terugbrengen of verder ontwikkelen van de oude krekensstructuur (groene zones) en ontwikkeling groene zones langs Mark en Dintel, slikpolder en noordzijde Geertruidenberg, versterken verbinding met de Biesbosch en meer ruimte voor recreatie (groene overgangszones, station Lage Zwaluwe als "toegangspoort voor de Biesbosch", versterken haven Lage Zwaluwe naast Drimmelen en Geertruidenberg), het koppelen van fietspaden/wandelpaden met cultureel erfgoed als de Zuiderwaterlinie en versterken van het open karakter van het landschap en versterken van landschappelijke waarden, eventueel via strategische uitruil van gronden.

Economie, mobiliteit en energie

- Het gebied bestaat uit twee strategische zwaartepunten: het haven- en industriecluster Moerdijk en de Energiehub Amer in Geertruidenberg met daartussenin een netwerk van kabels en leidingen, dat in verschillende richtingen door de regio loopt en onder andere door de gemeente Drimmelen gaat.
- HiM is in de ontwerp Nota Ruimte aangemerkt als een industrieclusters van nationaal belang met een belangrijke rol in de grondstoffentransitie (circulaire economie) en energie.

De economische ontwikkeling van HiM stagneert echter vanwege stikstofproblematiek, netcapaciteit en gebrek aan geluidsruimte. Er is daarmee geen ruimte voor bedrijven die zich hier willen vestigen of voor verduurzaming van bestaande bedrijven. Door voldoende ruimte te creëren voor uitbreiding en verduurzaming van industrie wordt ingezet op een toekomstperspectief voor het haven- en industriegebied Moerdijk.

- Vanuit het Nationaal Programma Energie (NPE) en aanlanding Wind op zee landen er veel ruimtelijke claims in de Powerportregio Moerdijk. Daarnaast ligt er ook een grote opgave voor het verduurzamen van industrie en het bieden van ruimte aan circulaire Economie. Deze regio vormt daarmee een cruciale schakel in de energietransitie, de grondstoffen- en materialentransitie en de strategische autonomie van Nederland.
- Door de ligging langs de corridors Rotterdam – Antwerpen en Rotterdam – Duitsland wordt deze regio door de provincie ook aangemerkt als belangrijke schakel voor de logistiek. Met de realisatie van LPM is de wegcapaciteit echter al maximaal ingevuld.
- De economische opgave betekent dat er een toename zal zijn van verkeer in de regio, infrastructurele oplossingen zijn nodig tegelijk met ontwikkelen van de opgave. Daarnaast is er in de regio al een grote opgave voor de huisvesting van arbeidsmigranten, die door Powerport Moerdijk nog groter zal worden. Goede oplossingen hiervoor creëren is een koppelkans. Tot slot is er in de regio nu al een grote behoefte aan locaties waar trucks kunnen parkeren en overnachten en aan locaties waar duurzame brandstof getankt/elektrisch geladen kan worden.



NB: Kaart met ontwikkelrichtingen, projecten en kansen toevoegen

Opzet werkbezoek bewindslieden aan gemeente Moerdijk

Datum: mei?
Duur: 2,5 uur

Doel:

In Moerdijk komen veel ruimtelijke opgaven samen. We laten zien wat de uitdagingen hier zijn vanuit het Rijk, met de verschillende belangen en opgaven in dit gebied. Daarbij willen we ook laten zien welke kansen de ontwikkelingen kunnen bieden voor het gebied, mits we als overheden gezamenlijk tot een aanpak en uitvoering kunnen komen.

NB: Dit is een opzet voor een eerste werkbezoek ter kennismaking met elkaar en de regio. Het zou goed zijn om daarna een rondetafelgesprek te organiseren voor de bewindslieden met stakeholders/organisaties in de regio voor verdieping. Als derde stap kunnen we bewindslieden vragen om aanwezig te zijn bij bewonersavond of inloopochtend om ook met de inwoners en ondernemers te spreken.

Bezoek:

We vragen de gemeenten Moerdijk om de organisatie te doen en als gastheer op te treden. De gemeente heeft hiervoor een draaiboek liggen dat benut kan worden (zie voorbeeld op volgende pagina's). We beginnen met ontvangst op het gemeentehuis van Moerdijk. Hier wordt een toelichting gegeven op de opgaven van de Powerportregio Moerdijk als geheel en inzoomen op de opgaven in de verschillende deelgebieden (inclusief Drimmelen en geertruidenberg). Afsluiten met het deelgebied Moerdijk.

Aansluitend brengen we met een **bus** een bezoek aan een aantal opgaven. Moderator in de bus is gewenst, bus met zitjes. Gezamenlijke organisatie **vanuit Rijk: VRO, KGG, IenW en EZ.**

Mogelijkheden bustour:

Dorp Moerdijk
HiM
POM?
Lage Zwaluwe station
Zuidoost?

Voorbeeld programma werkbezoek ministers 2024

Focus op brede verstedelijkingsopgaven & casus Moerdijk

1) 13.30 – 14.00 uur: Ontvangst in gemeentehuis Moerdijk te Zevenbergen

Setting: raadszaal, koffie, worstenbrood / vegetarische snack

Drie grote panelen + overzichtskaart

- 1) Systeemwaarde zeehaven Moerdijk: nationaal, regionaal, lokaal.
 - 2) Geloofwaardig perspectief dorp Moerdijk: studie Ontwerptafel + locaties 380 kV-station.
 - 3) Omgang met inpassing, doorsnijding en bundeling: fotomateriaal + kaartbeeld met tracés.
- Informeel gesprek tot iedereen compleet is.

2) 14.00 – 14.20 uur: Welkom door gedeputeerde

Opening door

Doel bezoek: beeldvorming

Voorstelronde, inclusief introductie procesregisseur

- is reisleader/aangever
- Procesregisseur leidt het bestuurlijke gesprek (laatste programma onderdeel)

Vandaag verdiepen op drie thema's:

- 1) Systeemwaarde zeehaven Moerdijk: nationaal, regionaal, lokaal (pitch)
- 2) Geloofwaardig perspectief dorp Moerdijk (pitch)
- 3) Omgang met inpassing, doorsnijding en bundeling
 - Belang van leefbaar buiten gebied (pitch)
 - Impact Powerport op agrarische sector (pitch)

3) 14.20 uur: Rondrit stedelijk systeem Powerport

Toelichting

Integrale gebiedsontwikkeling spoorzone Zevenbergen

Station Zevenbergen als schakel tussen stedelijk systeem Breda en stedelijk systeem Roosendaal.

Investering in ondertunneling, HOV halte, mobiliteitshub richting het industriegebied, in combinatie met 1.000 – 1.500 extra woningen, transformatie bedrijventerrein en inpassen wateropgave.



Belang van hoogwaardig stedelijk uitloopgebied

Langs uitbreidingslocatie Zevenbergen Oost, historische suikerbietenfabriek, via opvanglocatie Oekraïners en toekomstige opvang statushouders, langs Roode Vaart (cruciaal voor zoetwater toevoer Zeeland en West Brabant). Borgen van ruimtelijke kwaliteit.



Toelichting

J

Belang van ruimtelijke kwaliteit stedelijk uitloop gebied + toelichting inzet Nederwiek investeringsgelden. Oproep om tot afspraken te komen over bundeling wir-war bestaande hoogspanningstracé rond Geertruidenberg.

Druk op agrarisch gebied en doorsnijdingsproblematiek

Toelichting

J

Impact op agrarische bedrijfsvoering en behoeften van agrariërs



Voorbeeld van huidige incrementele planologie (geen integrale sturing)

Zoekgebied 380 kV-station, 380 kV-tracé Tilburg – Rilland, geothermie, huisvesting arbeidsmigranten, Logistiek Park Moerdijk, truckparking.



Leren van het verleden: wat ging goed en wat niet?

- Deel dorp verplaatst vanwege HSL
- Windfonds A16
- Procesverloop inpassing 380 kV-tracé Rilland - Tilburg

Stationsgebied Lage Zwaluwe (potentie benutten?)

Eurpese subsidie t.b.v. uitbreiding rangeerfunctie goederenvervoer, potentie van station Lage Zwaluwe (nu slechtst gewaardeerde station van Nederland), ontwikkellocatie voor ondersteunende logistieke diensten.



Naar dorp Moerdijk - historische context

Brand Chemiepack, leefbaarheidsdiscussie 2000-2014, advies commissie Nijpels, Havenstrategie 2030, Moerdijk Meer Mogelijk, Moerdijkregeling, uitbreidingsruimte Roode Vaart reservering.

4) 14.50 – 15.10 uur: Wandeling en overhandiging Leefbaarheidsvisie door inwoners

De bus stopt bij de Ankerkuil. Samen met inwoners van dorp Moerdijk wandelen we door het dorpshart rond de omgebouwde kerk tot speeltuin (leefbaarheidsinvesteringsproject).

Bij de voormalige kerk is een expositie opgezet in samenwerking met de inwoners over het roemruchte verleden van het dorp (foto's, tijdslijn, krantenkoppen). Beeld: langdurige historie omtrent leefbaarheidsvraagstukken, wederopbouw, herstel van vertrouwen versus nieuwe onzekerheid. Aansluitend overhandiging Leefbaarheidsvisie aan bewindspersonen.

Oproep door inwoners: geen uitbreiding industrie! Als dat niet mogelijk is wees hier dan eerlijk over en neem verantwoordelijkheid voor geloofwaardig perspectief. Oproep tot hernieuwde Moerdijkregeling (blijfregeling) versus vertrekregeling.

Alternatief bij slecht weer: direct naar de Ankerkuil

5) 15.15 – 16.00 uur: Bestuurlijke reflectie achter gesloten deuren Ankerkuil

Locatie: theaterzaal

Setting: drie grote panelen + overzichtskaart met puzzelstukken

Bestuurlijke reflectie n.a.v. onderstaande drie thema's o.l.v. procesregisseur.

- 1) Systeemwaarde zeehaven Moerdijk: nationaal regionaal, lokaal.
- 2) Geloofwaardig perspectief dorp Moerdijk: studie Ontwerptafel + locaties 380 kV station.
- 3) Omgang met inpassing, doorsnijding en bundeling: fotomateriaal + kaartbeeld met tracés.

Bespreken van bestuurlijke zorgen en aandachtspunten.

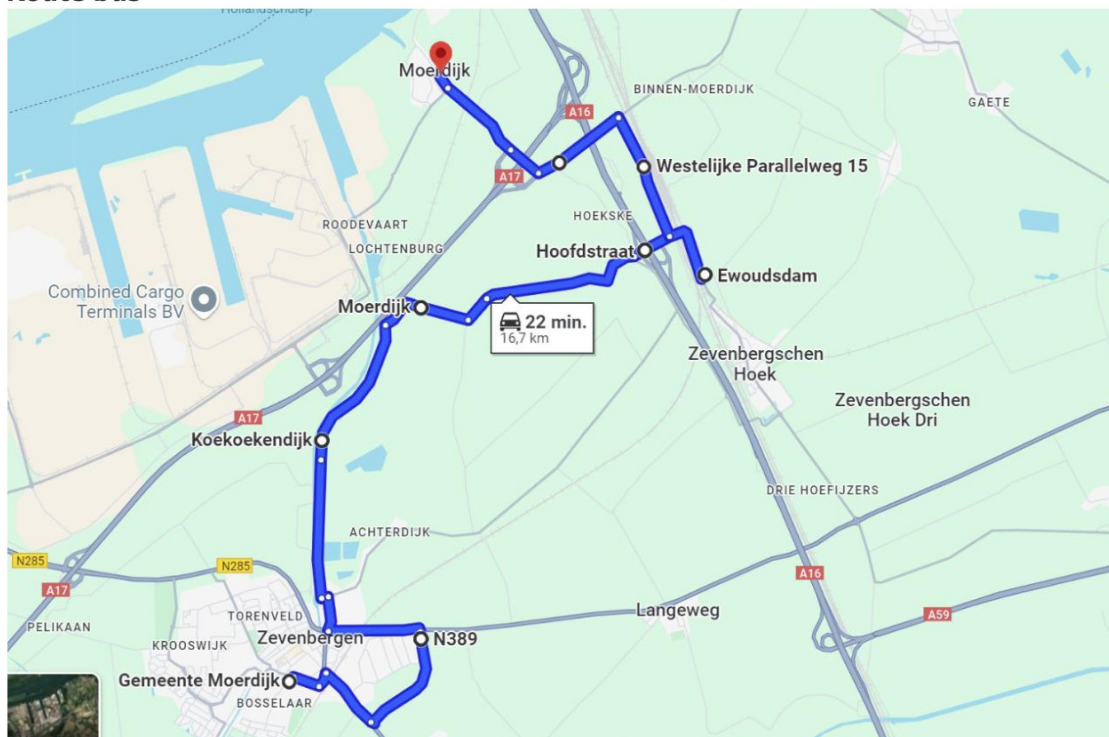
Specifieke aandacht voor Voorkeurslocatie Nederwiek Geertruidenberg en 380 kV station Moerdijk.

Afspraken over vervolgtraject en afsluiting werkbezoek.

Praktisch

- Moerdijk regelt panelen, Ankerkuil dorp Moerdijk + bus.
-  maakt overzichtskaart/ puzzel.
- Rijk regelt videoverslag.
- Kosten conform verdeelsleutel.

Route bus



Tijdsduur: 30 minuten

- Rekening gehouden met in- en uitstappen. Route is proefgereden.
- Kaartje beschikbaar in de bus. Met route + aandachtspunten op route.
- Aandachtspunten bij route:
 - Hoge informatiedichtheid op route
 - Ruimte bieden voor opgaven & dilemma's Geertruidenberg en Drimmelen

Opzet werkbezoek ambtelijk Geertruidenberg en Drimmelen

Datum: mei?
Duur: 2,5 uur

Doel:

In de Powerportregio komen veel ruimtelijke opgaven samen. Dit raakt niet alleen Moerdijk, maar ook de gemeenten Drimmelen en Geertruidenberg. We laten zien wat de uitdagingen hier zijn vanuit het Rijk, met de verschillende belangen en opgaven in dit gebied. Daarbij willen we ook laten zien welke kansen de ontwikkelingen kunnen bieden voor het gebied, mits we als overheden gezamenlijk tot een aanpak en uitvoering kunnen komen.

Bezoek:

We vragen de gemeenten Drimmelen en Geertruidenberg om de organisatie te doen en als gastheer op te treden. We beginnen met ontvangst op het gemeentehuis van Geertruidenberg. Hier wordt een toelichting gegeven op de opgaven in dit deel van de Powerportregio Moerdijk..

Aansluitend brengen we met een **bus of fiets?** een bezoek aan een aantal opgaven. Per gemeente kan een ander bestuurlijk gezelschap dan aansluiten bij de bewindslieden. Moderator in de bus is gewenst, bus met zitjes. Gezamenlijke organisatie **vanuit Rijk: VRO, KGG, IenW en EZ.**

Mogelijkheden bus/fietstour:

Geertruidenberg:

Start op gemeentehuis met uitleg gebied en opgaven, gevolgd door bezoek Amergebied.

Drimmelen

Busrit door landelijk gebied langs plukmade, haven en station Lage Zwaluwe, andere stops?